



La Gazette de F4KIS

Bulletin d'information des radioamateurs et écouters d'Artois-Lys

N° 1

ISSN en cours

Avril 2012

Dans de numéro :

- Travaux du relais F1ZFM : travaux du local, problème sur les cavités, problème de l'antenne.
- Trophée F2KZ, nouvelle formule. : conditions d'obtention de ce nouveau diplôme.
- Journée des radioclubs : proposition du radioclub de Pau pour des week-end d'activation et de démonstration de l'activité des radioclubs
- Projet de contact d'une classe du lycée Anatole France de Lillers avec la station ISS en février 2013.
- Rejoignez nous en adhérant à l'association.



Travaux du relais F1ZFM

Le local

Depuis 2000 et la construction du local technique, aucun travail n'a été fait à part un hydrofugation en 2002 et le bardage PVC en 2004. Lorsque mi-août 2011, nous sommes allés chercher le relais pour réparations, nous nous sommes aperçus qu'un magnifique champignon se développait au sol. Il faut donc enlever le plancher en bois, désinfecter le sol en espérant que les murs ne soient pas atteints et y mettre autre chose. Jacques F5APQ a déjà offert un reste de carrelage qui devrait largement suffire et de la colle. Dès que l'équipe, constituée de Johan F8GDP, Philippe F5SYC, Pierre F5OZG et Sylvie F1PSH seront disponibles les travaux seront exécutés. Ces travaux entraîneront peut être l'arrêt temporaire du relais.

L'antenne

L'antenne est une

antenne PROCOM CXL2-5HD, elle date de 1995. Elle a été achetée 6000 F soit 910€. Elle a été spécialement taillée par PROCOM pour les fréquences du relais, le ROS mesuré en usine était de 1.1. Au cours de toutes ces années



elle a subi toutes les intempéries, vent violent, gel et foudre. Aujourd'hui elle a fait son temps surtout après le coup de vent début janvier suivi du froid intense en février. Après concertation, avec Procom, ils confirment que 17 ans pour une antenne c'est très beau et que nous ne pourrions certainement pas la réparer. Nous allons donc déclarer le sinistre à l'assurance, et fournir le devis pour le

remplacement soit 1475€ TTC sans frais de port. L'assurance nous donnera peut être quelques subsides, desquels il faudra déduire 162€ de franchise.

Les cavités

Suite au déménagement du relais en 1999, il a fallu acheter des cavités, nous avons à l'époque choisi les mêmes que celles qui étaient à Fiefs soit la référence DPF-212 de chez Procom et avec le port elles ont coûté 1857€ TTC. Les mesures en sortie d'usine donnaient :

- Réjection RX=108 dB
- Réjection TX= 96.5 dB
- ROS = 1.02
- Pertes = 1.13 dB

En 2006 nous avons procédé à un réglage des cavités et les mesures ont été les suivantes :

- Réjection RX=76 dB
- Réjection TX= 111 dB
- ROS = 1.58
- Pertes = 3.01dB

Quelle ne fut pas

Trophée F2KZ : nouvelle formule

Depuis quelques années l'enthousiasme pour le trophée F2KZ n'est plus, aussi l'ARA62 a décidé lors de son assemblée générale en janvier de le transformer en un diplôme. En espérant que de nombreux radioamateurs et SWL en feront la demande. Les novices n'ont pas été oublié, ils sont limités à trafiquer sur la

bande VHF et peu de diplômes leur sont accessibles.

Règlement pour l'obtention de ce diplôme :

Ce règlement est basé sur les radioamateurs habitant dans le département du Pas de Calais, selon le fichier de l'ANFR. Cela représente

environ 260 radioamateurs. Il est ouvert aux SWL. Sont valables :

- Les QSO réalisés à partir du 1er janvier 2012
- Toutes bandes tous modes

Attribution des points comme suit :

- 5 points pour une liaison avec un membre du conseil d'administration



Intérieur
d'une cavité

Nous faisons donc appel à la solidarité de tous, nous savons que nous pouvons compter sur vous, merci d'avance.



Diplôme de la ville d'Arras et de la communauté Arrageoise soit un rayon de quinze kilomètres autour de la ville d'Arras. Il est ouvert aux radioamateurs et aux SWL sur toutes les bandes et tous les modes. Il faut simplement réaliser 3 contacts et envoyer le rapport sur une QSL. Son prix est de 5 €

F1ZFM (suite)

notre surprise en découvrant ces mesures. Pourquoi les cavités ont été remontées alors qu'elles posaient déjà un problème. Pourquoi la personne qui a remonté ces cavités en l'état n'a rien dit... Nous avons donc en septembre 2011 procédé à de nouveaux réglages et nous avons obtenu les résultats suivants :

- Réjection RX=105 dB
- Réjection TX= 73 dB
- ROS = 1.4
- Pertes = 1.3 dB

Le filtrage en réception est donc toujours aussi mauvais, on a donc un gros problème. Nous avons soumis ces mesures à la société Procom et elle accepte de nous faire un devis pour les régler, à condition que les cavités retournent au Danemark, car la succursale françai-

se n'a pas de laboratoire. Ces mesures ont été faites avant les grands froids de cet hiver... Nous avons prévenu l'assurance que suite à des coupures EDF de cet hiver et au froid intense qui a régné, nous avions un dégât sur les cavités. Nous allons donc faire une déclaration de sinistre, mais pour ça il faut arrêter le relais pendant minimum 1 mois afin de retourner les cavités au Danemark.

Nous devons payer les frais de port, et nous ne savons pas à quelle hauteur l'assurance prendra en charge le sinistre et la franchise est toujours de 162€. Aujourd'hui ces cavités sont connues sous la référence BPF2/33-125 et valent 3215€ TTC sans frais de port.

Que fait-on ?

L'association n'a pas pour le moment les moyens financiers d'entreprendre de tels travaux. Il faudra compter environ 500€ minimum pour les réparations plus les frais de port... Nous faisons donc appel à la solidarité de tous, il y a 260 radioamateurs du département, avec un don de 5€ cela fait 1300€ et les réparations du relais sont couvertes. Vous pouvez même faire plus en devenant membre bienfaiteur du club. Nous savons que nous pouvons compter sur vous, merci d'avance.

Le CA de F4KIS

Site du relais : <http://f1zfm.wordpress.com/>



Trophée F2KZ (suite)

de l'ARA62

- 4 points pour une liaison directe ou via F1ZFM avec un membre de l'ARA62
 - 3 points pour une liaison via un relais autre que F1ZFM avec un membre de l'ARA62.
 - 2 points pour une liaison directe ou via F1ZFM avec un OM du 62.
 - 1 point pour une liaison via un relais autre que F1ZFM avec un OM du 62.
- Obtention du diplôme :
- Diplôme de base : il faut réaliser 20 points
 - + 1 étoile dorée tous les 50 points, maximum 5 étoiles (275 points et plus)
 - Envoi des contacts

dans un tableau, certifié sincère et signé par l'opérateur ou le SWL.

- Coût 10€ + frais d'envoi et 1€ par étoile.
- Diplôme manager le radioclub F4KIS.

L'ARA62 espère sincèrement qu'un grand nombre de radioamateurs et de SWL

apprécieront cette démarche et demanderont ce nouveau diplôme. L'ARA62 rappelle que le diplôme d'Arras est toujours disponible, tous les renseignements sont sur le site ou simplement par téléphone.

Le CA de l'ARA62



Journées des radioclubs



Lettre de F6DKU à F4KIS :

« Le radio club de Pau, F6DKU, souhaite proposer aux différents radio clubs une animation départementale pour l'année 2012, animation qui aura très certainement un retentissement auprès de l'ensemble de la communauté radioamateur nationale, peut-être même mondiale et qui éventuellement pourrait être appuyée par des associations nationales.

Cette animation consisterait à l'utilisation simultanée sur plusieurs week-ends de l'année (répartis sur 15 journées pendant une période de 6 mois) à activer au moins un indicatif spécial par départe-

ment à l'initiative et sous la responsabilité d'un radio club par indicatif spécial.

Ces indicatifs spéciaux seraient de la forme TMxxY pour les départements de la métropole conformément à la réglementation française, xx étant le numéro du département et Y la première lettre de l'alphabet pour un radio club, la deuxième si un autre radio club est intéressé, etc. Sur le même principe et dans le cadre de la même animation, les radio clubs des DOM-TOM pourrait disposer d'indicatifs spéciaux.

Les week-ends correspondants à des périodes où le trafic est généralement plus intense, cela permettrait à tous de pouvoir progresser sur les différents

diplômes nationaux ou départementaux, qui pourraient aussi trouver un nouvel essor, et organiser en commun pendant cette période des animations au sein des radio clubs (portes ouvertes, atelier de montage, conférences, etc...).

Ayant l'expérience d'une activation radio club, multi opérateurs, multi sites au travers des activations TM400H, TM16EJ, TM16EK, TM16EH organisées par notre radio club en 2010, nous pourrions apporter notre concours à la mise en place de cette animation. »

Nous pensons que cette initiative est intéressante, F4KIS y participera sans doute, nous ne manquerons pas de vous tenir informés.

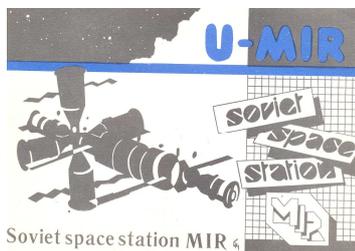


A surtout ne pas manquer :

- Les journées des RC
- F4KIS a rendez vous avec ISS

F4KIS va contacter ISS

C'était en 1994, lors de l'inauguration du tunnel sous la Manche, l'ARA62 avait rendez vous avec la station MIR. J'ai alors contacté U3MIR, ce fut un moment inoubliable et très émouvant. Des cosmonautes russes étaient présents et ils nous ont raconté leurs aventures.



Soviet space station MIR

Avec les projets ARISS, il est possible de faire partager ce moment à des jeunes. Nous avons rencontré le proviseur du lycée Anatole France de Lillers avec qui nous avons des relations privilégiées suite aux opérations « Anatole s'envole » et il a été tout de suite enchanté de cette possibilité

qui leur était offerte. Nous avons donc rempli le dossier de demande et notre projet



ARISS-Europe Applications

ARISS-Europe Applications										
Home										
First Sheet View										
First Sheet View										
Apps #	Call sign	School name	Country	Apps date	ARISS-EU status	Signature	Ops status	Mentor	Sked date	Comments
View	155	DD5EF	Julius-Maximilians University	Germany	2009-08-14	ACCEPTED	School Coordinator	IDLE	to be assigned	TBD
View	208	SP3PGZ	Zespół Szkół Technicznych w KoleKoło	Poland	2011-01-02	ACCEPTED	School Coordinator	IDLE	IN3GHZ / SP3QFE	contact should be in March 2012 or 21st May 2012
View	209	IK1SLD	Istituto Comprensivo di Govone - Scuola Secondaria di primo grado "Nino Costa" di Priocca, Istituto Comprensivo di Dianio d'Alba Priocca	Italy	2011-01-11	ACCEPTED	School Coordinator	IDLE	IK0WGF	Had a contact one year ago and would like to do the same experience with other students and schools possibly in 2012 as the final event of a big project between schools their museum
View	210	DN1ISS	Gymnasium Unterrieden Sindelfingen	Germany	2011-01-12	ACCEPTED	School Coordinator	IDLE	IN3GHZ	
View	219	HB9TSO	PRIMARSCHULE AESCH Forch	Switzerland	2011-02-13	ACCEPTED	School Coordinator	IDLE	to be assigned	
View	228	IZ2UUI	Istituto Comprensivo di Catolicozocce - Scuola Media Catolicozocce	Italy	2011-03-22	ACCEPTED	School Coordinator	IDLE	IK0WGF	
View	230	DK0DK	Gymnasium Michelstadt	Germany	2011-03-31	ACCEPTED	School Coordinator	IDLE	IN3GHZ	
View	232	F4KISP	Lycée Polyvalent Anatole LILLERS	France	2011-04-12	ACCEPTED	School Coordinator	IDLE	F6ICS	

a été accepté par la NASA, nous sommes maintenant inscrit sur la liste d'attente depuis le 12 avril 2011.

Les élèves vont travailler avec leur professeurs sur le sujet. Quatre matières sont concernées, sciences physiques pour tout l'aspect



technique, sur les satellites la différence entre les défilants et les géostationnaires; sciences et vie de la terre pour aborder la vie dans l'espace, la culture des plantes, la biologie en apesanteur; mathématiques pour bien appréhender tous les calculs autour de la position





3 rue Saint
Lugle
62190 Lillers

Bulletin d'adhésion

TARIF UNIQUE 15€

Téléphone : 03 21 54 19 88

Mail : f4kis@orange.fr

Site : www.f4kis.fr

Editeur : CSRAL

Directeur de publication : Sylvie
Delassus F1PSH

Rédacteur en chef : Sylvie Delassus
F1PSH

Mise en page : Zelos-communication

Ont participé à ce numéro :
F1PSH, F6AGV, F5PSI, F4DVJ,
F8DFO...

Bulletin tiré à 500 exemplaires

Indicatif :

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code Postal :

Ville :

Téléphone :

Email :

Site web :

Bulletin à retourner avec votre règlement, ou adhésion
directe sur notre site web avec
paiement Paypal possible.

**N'hésitez pas à
nous rejoindre**



F4KIS va contacter ISS (suite)

des satellites par rapport à la terre et l'anglais qui sera la langue au moment des échanges.

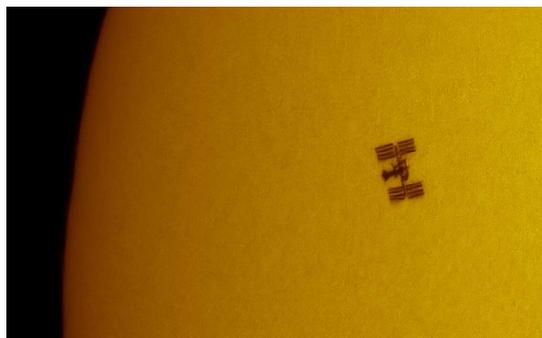
Le contact se déroulera depuis Géotopia, le lieu est idéal car il n'y a aucun obstacle à l'horizon. Nous serons à proximité de l'observatoire et du télescope.



Nous avons été rejoint dans cette aventure par le club d'astronomie de Mont Bernenchon. Nous avons pour projet de photographier la station orbitale. Les moteurs du télescope ne sont pas assez rapides et trop précis pour pouvoir suivre la station orbitale qui se déplace à 28000 km/h. Les moteurs en site et en azimut de nos antennes sont plus rapides, mais moins précis, alors le challenge va être de mettre un appareil photo au bout de nos antennes et de prendre des rafales de photos comme si c'était le télescope et ensuite d'utiliser le logiciel spécifique du télescope pour révéler les photos.

Nous allons donc très prochainement installer le matériel sur le site et commencer nos essais de poursuite d'ISS pour que le jour J, à l'heure H tout soit prêt. Et opérationnel.

Le but de cette opération est de faire découvrir le radioamateurisme aux jeunes, et en septembre



Ombre de la station ISS passant devant le soleil. Photo prise par Thierry Legault.

débutera au lycée une formation à la licence radioamateur destinée aux élèves qui le voudront. Le but est que ce soit les élèves eux-mêmes avec leur nouvel indicatif qui posent directement les questions aux astronautes.

Alors rendez vous en février ou mars 2013 pour 10 min d'intense plaisir. Vous êtes tous conviés à participer à cette magnifique aventure.

F1PSH